

Giżycko, 16.03.2010

ZP1/.../2010

.....
.....
.....

W dniu 15.03.2010r do Zamawiającego wpłynęło zapytanie nr 1 dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „dostawę łodzi motorowej hybrydowej do ratownictwa wodnego”. W zapytaniu wykonawca zadał następujące pytania:

1. Czy zamawiający wraz z łodzią będzie wymagał tymczasowego świadectwa klasy PRS, czy też wraz z łodzią będzie wymagał tymczasowego świadectwa klasy PRS, czy też wystarczy jedynie deklaracja wykonania łodzi zgodnie z dyrektywą WE 94/25 określającą wymagania dla łodzi rekreacyjnych.
2. Czy zamawiający może określić wymagane kolory wg wzornika RAL.
3. Czy zamawiający dopuszcza inną aranżację pokładu, umożliwiającą udzielanie pomocy osobom poszkodowanym.
4. Czy zamawiający zaakceptuje zużycie paliwa określone w g/kWh, czy też wskaże, dla jakiego obciążenia powinno być określone (zgodnie z normą ISO 8178)
5. Czy zamawiający wskaże wymagane parametry GPS, czy też pozostawi wybór jego typu wykonawcy.
6. Czy dostawa sonaru, który będzie spełniał funkcje echosondy i ułatwi poszukiwanie osób zaginionych, będzie akceptowalna przez zamawiającego.
7. Czy zamawiający wymaga przeprowadzenia prób niezatapialności wg wskazanego w siwz kryteriów.

Zamawiający wyjaśnia:

Ad.1

W ust. 11 pkt 7 lit. „e” specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający wskazał, że: „świadectwo uznania Polskiego Rejestru Statków lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości w zakresie certyfikacji CE jednostek pływających” powinien dotyczyć łodzi o podobnych parametrach technicznych co przedmiot zamówienia, czyli łodzi która już została wykonana przez wykonawcę dla innego zamawiającego lub jeśli wykonawca posiada już powyższy dokument w stosunku do oferowanego przedmiotu zamówienia.

Ad. 2

Dokonany przez zamawiającego opis koloru dokonany w ust. 3 część A wiersz 4 specyfikacji istotnych warunków zamówienia w kontekście przedmiotu zamówienia jest wystarczający.

Ad. 3

Zamawiający nie dopuszcza innej aranżacji pokładu. Opisana w specyfikacji istotnych warunków zamówienia aranżacja pokładu spełnia swoją funkcję.

Ad. 4

Łódź przy maksymalnej prędkości nie może spalać więcej niż 38 litrów paliwa.

Ad.5

Dokonany przez zamawiającego opis GPS koloru dokonany w ust. 3 część A wiersz 29 specyfikacji istotnych warunków zamówienia w kontekście przedmiotu zamówienia jest wystarczający. Zgodnie z opisem w specyfikacji istotnych warunków zamówienia GPS musi posiadać, zintegrowany ploter map w języku polskim i współdziałać z kartografią obejmującą Szlak Wielkich Jezior Mazurskich..

Ad.6

Zamawiający wymaga, aby łódź wyposażona była w echosondę zgodnie z w ust. 3 część A wiersz 30 specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Ad.7

Potwierdzeniem niezatapialności łodzi będzie dostarczony przez wykonawcę na etapie składania ofert świadectwo uznania Polskiego Rejestru Statków lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości w zakresie certyfikacji CE jednostek pływających wydanego w stosunku do łodzi o podobnych parametrach technicznych co przedmiot zamówienia oraz przy dostawie przedmiotu zamówienia - deklaracja zgodności potwierdzająca oznakowanie dokładnie oznaczonego produktu, będącego przedmiotem umowy- znakiem zgodności CE.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

/- Jarosław Sroka-/